

# Altjónstrygging báta og skipa

## Vátryggingaskilmálar nr. MM50

### Um vátrygginguna gilda:

- Vátryggingarskírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmálar þessir nr. MM50.
- Sameiginlegir skilmálar nr. YY10.
- Lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun ganga framur ákvæðum í skilmálum. Ákvæði í vátryggingarskírteini, endurnýjunarkvittun og skilmálum ganga framur frávíkjanlegum lagaákvæðum.

### Efnisyfirlit:

#### A. Almennir skilmálar

- Vátryggðir hagsmunir
- Vátryggður og meðvátryggðir
- Vátryggingin gildir
- Framlenging vátryggingartímabils
- Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu
- Varúðarreglur
- Þrot á varúðarreglum
- Áhættubreyting
- Útreikningur iðgjalds
- Greiðsla iðgjalds
- Endurgreiðsla iðgjalds
- Eigendaskipti
- Eigin áhætta

#### B. Húftrygging

- Vátryggingarfjárhæð
- Bótasvið
- Skip sama eiganda
- Samsömun
- Ákvörðun bóta
- Réttur félagsins til tjónamuna
- Tvítrygging
- Fyrning

#### C. Ábyrgðartrygging

- Vátryggingarfjárhæð
- Bótasvið
- Ákvörðun bóta fyrir líkamstjón
- Ákvörðun bóta fyrir munatjón
- Staða tjónþola við tjón
- Meðferð bótakrafna
- Fyrning

#### A. Almennir skilmálar

Almennir skilmálar gilda um B og C kafla skilmála þessara.

### 1. Vátryggðir hagsmunir

- Vátryggingin tekur til skips þess sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun og fylgifyr þess.
- Til fylgifyr skipsins teljast vélar skipsins, gangskrúfa og aðrar skrúfur, öxlar, gírar, vindur, rafkerfi, fiskleitartæki, fjarskiptatæki, siglingatæki og annar sambærilegur búnaður sem telst nauðsynlegur á hverjum tíma, auk varahluta, enda séu þessir munir um borð í skipinu.
- Vátryggingin tekur ekki til hugbúnaðar, fiskikassa, fiskikara, umbúða, pakkninga, afla og veiðarfæra, þ.á. m. varpa ásamt hlerum og vírum, nema og senda sem festir eru við veiðarfæri, belgja, bauja og bólfæra.

### 2. Vátryggður og meðvátryggðir

- Eigandi skips er vátryggður.
- Veðhafar og aðrir þeir sem eiga fjárhagslega hagsmuni í skipinu eru ekki meðvátryggðir í skilningi laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004, nema þeir hafi fengið staðfestingu þess efnis frá félaginu. Meðvátryggðir öðlast aldrei meiri rétt gagnvart félaginu en vátryggður, sbr. 3. mgr. 41. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

### 3. Vátryggingin gildir

Vátryggingin gildir innan fiskveiðilandhelgi Íslands.

### 4. Framlenging vátryggingartímabils

- Ef vátryggingu myndi lokið meðan skip er á ferð sinni, hvort heldur það er samkvæmt vátryggingarsamningnum eða fyrir uppsögn vegna annarra atvika en vanskila á greiðslu iðgjalds, fellur samningurinn þó fyrst úr gildi kl. 24.00 á komudegi skipsins til fyrsta ákvörðunarstaðar þess miðað við staðartíma.
- Ef vátryggingin framlengist af þessum sökum getur félagið krafist iðgjalds fyrir framlenginguna, 1/365 hluta af síðasta ársiðgjaldi fyrir hvern dag sem vátryggingin er framlengd.
- Að öðru leyti vísast til 2. gr. sameiginlegra skilmála félagsins nr. YY10 um vátryggingartímabilið.

## 5. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu

Vátryggingin bætir ekki tjón eða aukningu á tjóni sem beint eða óbeint hlýst af eða er af völdum:

- 5.1 Styrjalдар, innrásar, hernaðaraðgerða, óeirða, uppreisnar, uppþots, verkfalls eða svipaðra aðgerða.
- 5.2 Kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis eða kjarnaúrgangsefnis.

## 6. Varúðarreglur

- 6.1 Skipið skal vera smíðað, útbúið og haldið við í samræmi við notkun þess. Jafnframt skal vátryggður, eða menn sem hann ber ábyrgð á, fara eftir lögum og reglum sem settar eru til að tryggja öryggi skipsins.
- 6.2 Þegar skip er í höfn eða í lægi skal ganga tryggilega frá festum þess og læsa því. Jafnframt ber vátryggðum að hafa reglulegt eftirlit með skipinu þegar það er í höfn, lægi eða sátri.
- 6.3 Vátryggður skal sjá til þess að skipinu sé haldið við með fullnægjandi og eðlilegum hætti samkvæmt gildandi lögum og reglugerðum. Skipið skal vera haffært þegar það lætur úr höfn, útbúið og mannað með fullnægjandi hætti, tryggilega hlaðið og nauðsynleg skipsskjöl skulu vera um borð.
- 6.4 Vátryggður skal sjá til þess að starfsmenn séu ekki undir áhrifum áfengis eða fíkniefna við vinnu sína.

## 7. Brot á varúðarreglum

Skylt er að fara eftir varúðarreglum í skilmálum þessum. Sé varúðarreglum ekki fylgt getur ábyrgð félagsins fallið niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

## 8. Áhættubreyting

Allar breytingar á gerð vátryggðs skips og notkun, sem haft geta í för með sér aukna áhættu á tjóni, skal tilkynna félaginu tafarlaust. Um réttaráhrif áhættuaukningar fer eftir ákvæðum 25. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

## 9. Útreikningur iðgjalds

Iðgjald vátryggingarinnar er reiknað út frá notkun, gerð og verðmæti vátryggðs skips.

## 10. Greiðsla iðgjalds

- 10.1 Iðgjald fyrir vátrygginguna fellur í gjalddaga þegar greiðsla þess er krafist.

- 10.2 Vanskil á greiðslu iðgjalds geta valdið réttindamissi og niðurfellingu vátryggingarsamnings, sbr. 33. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

## 11. Endurgreiðsla iðgjalds

Falli vátryggingarsamningur úr gildi áður en vátryggingartímabili lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við þann tíma sem vátryggður hefur greitt fyrir og vátryggingin er ekki í gildi. Þetta gildir þó ekki ef vátryggingarsamningur hefur fallið úr gildi vegna þess að félagið hefur fullnægt skyldum sínum með því að greiða bætur fyrir algert tjón.

## 12. Eigendaskipti

Ef eigendaskipti verða að skipinu eða það er sett undir aðra útgerðarstjórn fellur vátryggingin úr gildi þegar eigendaskipti eða skipti á útgerðarstjórn hafa átt sér stað. Félagið er þrátt fyrir þetta ábyrgt ef vátryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum eða skiptum á útgerðarstjórn, ef hinn nýi aðili hefur ekki sjálfur tekið vátryggingu.

## 13. Eigin áhætta

- 13.1 Af hverju tjóni ber vátryggingartaki sjálfur eigin áhættu sem tiltekin er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.
- 13.2 Nái höfuðstóll bótakröfu ekki lágmarki eigin áhættu greiðir félagið ekki heldur kostnað þótt krafan og kostnaðurinn verði samanlagt hærri en fjárhæð eigin áhættu.

## B. Húftrygging

### 14. Vátryggingarfjárhæð

Vátryggingarfjárhæð kemur fram í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

### 15. Bótasvið

Félagið greiðir bætur fyrir algert tjón ef:

- 15.1 Skipið ferst eða verður fyrir svo miklum skemmdum að ekki er unnt að bjarga því eða viðgerðarkostnaður eftir tjón er hærri en vátryggingarfjárhæðin.
- 15.2 Skipið hefur ekki komið fram þremur mánuðum eftir að síðast spurðist til þess eða áhöfnin hefur yfirgefið skipið og það ekki komið undir umráð vátryggðs innan þriggja mánaða frá því það var yfirgefið.
- 15.3 Skipið er hernumið eða kyrrsett af erlendu ríki og ekki látið laust innan sex mánaða. Ákvæði þetta á

ekki við um tjón sem hlýst af því að skip er gert upptækt í refsímáli, kyrrsett eða selt að kröfu skuldheimtumanna.

Vátryggingin bætir einnig:

- 15.4 Kostnað við björgun, sbr. þó ákvæði siglingalaga um takmörkun ábyrgðar.
- 15.5 Þátttöku í sameiginlegu sjótjóni eins og slík þátttaka er ákveðin í York-Antwerpen reglunum frá 1994.

## 16 Skip sama eiganda

- 16.1 Nú rekst vátryggt skip á annað skip, er bjargað eða fær aðstoð annars skips og er félagið þá greiðsluskilyt samkvæmt skilmálum þessum, þótt það skip sé eign vátryggðs eða bæði skipin lúti sömu útgerðarstjórn.
- 16.2 Þegar svo stendur á skulu vátryggður og félagið fela einum gerðarmanni að ákveða um sök, björgunarlaun eða þóknun fyrir aðstoð. Ef aðilar koma sér ekki saman um gerðarmann skal þess óskað að dómstjóri Héraðsdóms Reykjavíkur tilnefni hann. Niðurstaða gerðarmanns er bindandi og verður henni ekki skotið til dómstóla.

## 17 Samsömun

Félagið getur borið fyrir sig háttsemi stjórnenda vátryggðs og stjórnenda hins vátryggða skips.

## 18 Ákvörðun bóta

- 18.1 Ef skipið ferst eða verður dæmt óbætandi samkvæmt 2. gr. siglingalaga nr. 34/1985, sbr. gr. 15.1 í skilmálum þessum, bætir félagið tjónið með því að greiða vátryggingarverðmæti skipsins.
- 18.2 Bætur fyrir algert tjón geta aldrei orðið hærri en vátryggingarfjárhæðin.

## 19 Réttur félagsins til tjónamuna

Þegar félagið hefur greitt bætur fyrir algert tjón öðlast það rétt vátryggðs til þess sem enn kann að vera til af skipinu sem það hefur bætt. Félagið á rétt á því að fá afhent öll skjöl og sönnunargögn sem varða skipið frá vátryggðum.

## 20 Tvítrygging

- 20.1 Ef sama tjón fellur undir fleiri en eina vátryggingu getur vátryggður valið hvaða vátryggingu hann vill nota þar til hann hefur fengið þær bætur sem hann á kröfu til.

- 20.2 Ef fleiri en eitt vátryggingarfélag bera ábyrgð á tjóni samkvæmt gr. 20.1. skulu þau, sé ekki um annað samið, greiða bætur hlutfallslega eftir ábyrgð hvers þeirra um sig á tjóninu.

## 21. Fyrning

Krafa um bætur fyrnist á 4 árum. Fresturinn hefst við lok þess almanaksárs er vátryggður fékk nauðsynlegar upplýsingar um þau atvik sem eru grundvöllur kröfu hans. Krafa fyrnist þó í síðasta lagi á 10 árum frá lokum þess almanaksárs er vátryggingaratburður varð.

## C. Ábyrgðartrygging

### 22. Vátryggingarfjárhæð

Hámark samanlagðra bóta samkvæmt þessum kafla vegna eins tjónsatburðar fer eftir ákvæðum IX. kafla siglingalaga nr. 34/1985.

### 23. Bótasvið

Vátryggingin bætir:

- 23.1 Tjón sem vátryggt skip veldur með árekstri og tjón sem verður á annan hátt vegna mistaka við stjórnun þess, enda sé um að ræða beint líkamseða munatjón sem vátryggður veldur með saknæmum og ólögumætum hætti.
- 23.2 Skaðabótakröfur frá þriðja aðila vegna kostnaðar við að fjarlægja flak vátryggðs skips svo og kostnað vátryggingataka til að komast hjá slíkum bótakröfum.

Vátryggingin bætir ekki:

- 23.3. Tjón starfsmanna eiganda eða útgerðarmanns hins vátryggða skips, né tjón eiganda afla eða annars sem skipið flytur.
- 23.4 Tjón þriðja manns vegna ábyrgðar vátryggðs á skemmdum munum eða glataðra muna sem vátryggður hefur að láni, á leigu, til geymslu, sölu, flutnings eða eru af öðrum ástæðum í vörslu hans, þar á meðal muna sem vátryggður hefur tekið í heimildarleysi.
- 23.5 Sektir og önnur refsiviðurlög.
- 23.6 Óbeint tjón, svo sem aflatjón og kostnað sem stafar af töf.

### 24. Ákvörðun bóta fyrir líkamstjón

Bætur fyrir líkamstjón ákvarðast á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993, sbr. þó gr. 22. skilmála þessara.

## 25. Ákvörðun bóta fyrir munatjón

- 25.1 Bætur skulu miðaðar við verðmæti á tjónsdegi, sbr. þó gr. 22. skilmála þessara.
- 25.2 Félagið getur annað hvort greitt áætlaðan viðgerðarkostnað eða látið gera við það sem skemmdist og greitt viðgerðarkostnað, ef unnt er að gera við það sem skemmdist þannig að það verði í svipuðu ástandi og fyrir tjón og það borgar sig að mati félagsins.
- 25.3 Félagið getur greitt bætur í peningum eða útvegað sambærilegan hlut og varð fyrir tjóninu, ef ekki er unnt að gera við það sem skemmdist eða það borgar sig ekki að mati félagsins. Hafi félagið greitt bætur samkvæmt þessari grein áskilur það sér rétt til að gera tilkall til þess sem skemmdist.
- 25.4 Félagið hefur rétt til að greiða mismun á verðmæti þess sem skemmdist eins og það var fyrir váttryggingaratburð og verðmæti eftir váttryggingaratburð.

## 26. Staða tjónþola við tjón

- 26.1 Ef váttrygging tekur til tjóns váttryggðs vegna skaðabótaábyrgðar sem hann ber getur tjónþoli krafist bóta beint frá félaginu. Félaginu og váttryggðum er skylt að upplýsa tjónþola um ábyrgðartryggingu sé hún fyrir hendi.
- 26.2 Ef fram kemur krafa um bætur á hendur félaginu skal tilkynna það váttryggðum án ástæðulauss dráttar og veita honum upplýsingar um meðferð kröfunnar. Viðurkenning félagsins á atriðum sem lúta að ábyrgð er ekki bindandi fyrir váttryggðan.
- 26.3 Nú tilkynnir tjónþoli félaginu að hann hyggist höfða mál á hendur því og getur það þá krafist þess að hann beini málshöfðuninni einnig gegn váttryggðum. Skal félagið tilkynna tjónþola um þá kröfu sína án ástæðulausrar tafar og á sannanlegan hátt.
- 26.4 Um stöðu tjónþola að öðru leyti vísast til 44. gr. laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

## 27. Meðferð bótakrafna

- 27.1 Váttryggður má ekki viðurkenna bótaskyldu sína eða gera samninga um bætur án samþykkis félagsins.
- 27.2 Félagið kemur fram fyrir hönd hinna váttryggðu og ræður málsmeðferð allri og annast málsmeðferð fyrir dómstólum ef á reynir. Sama gildir um kröfur um laun fyrir björgun eða aðstoð.

## 28. Fyrning

Ábyrgð félagsins fyrnist samkvæmt reglum um fyrningu skaðabótaábyrgðar, sbr. 2. mgr. 52. gr. laga um váttryggingarsamninga nr. 30/2004.

Váttryggingarskilmálar þessir gilda frá 1. janúar 2011.