



Hagsmunatrygging fyrir íslensk fiskiskip

Vátryggingarskilmálar nr. MM40

Um vátrygginguna gilda:

- Vátryggingarskírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmálar þessir nr. MM40.
- Sameiginlegir skilmálar nr. YY10.
- Lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í vátryggingarskírteini ganga framur ákvæðum í skilmálum. Ákvæði í vátryggingarskírteini og skilmálum ganga framur frávíkjanlegum lagaákvæðum.

Efnisyfirlit:

1. Vátryggðir hagsmunir
2. Vátryggður og meðvátryggðir
3. Vátryggingin gildir
4. Framlenging vátryggingartímabils
5. Bótasvið
6. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu
7. Varúðarreglur
8. Brot á varúðarreglum
9. Áhættubreyting
10. Samsömun
11. Útreikningur iðgjalds
12. Greiðsla iðgjalds
13. Endurgreiðsla iðgjalds
14. Eigendaskipti
15. Bundið vátryggingarverð
16. Framsal
17. Fyrning

1. Vátryggðir hagsmunir

Vátryggingin tekur til þeirra hagsmuna vátryggðs sem bundnir eru við útgerð skips þess sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

2. Vátryggður og meðvátryggðir

- 2.1 Eigandi skips er vátryggður.
- 2.2 Veðhafar og aðrir þeir sem eiga fjárhagslega hagsmuni í skipinu eru ekki meðvátryggðir í skilningi laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004, nema þeir hafi fengið staðfestingu þess efnis frá félaginu. Meðvátryggðir öðlast aldrei meiri rétt gagnvart félaginu en vátryggður, sbr. 3. mgr. 41. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

3. Vátryggingin gildir

- 3.1 Vátryggingin gildir innan íslenskrar fiskveiðiland-helgi fyrir það skip sem tilgreint er í vátryggingar-skírteini eða endurnýjunarkvittun.
- 3.2 Fyrir skip stærri en 100,49 brl. gildir vátryggingin á siglingasvæði norðan við 40° norðlægrar breiddar og sunnan við 70° norðlægrar breiddar, nema um annað sé samið. Á tímabilinu 15. maí til 16. nóvember gildir vátryggingin einnig norðan við 70° norðlægrar breiddar.

4. Framlenging vátryggingartímabils

- 4.1 Ef vátryggingu myndi lokið meðan skip er á ferð sinni, hvort heldur það er samkvæmt vátryggingarsamningnum eða fyrir uppsögn vegna annarra atvika en vanskila á greiðslu iðgjalds, fellur samningurinn þó fyrst úr gildi kl. 24.00 á komudegi skipsins til fyrsta ákvörðunarstaðar þess miðað við staðartíma.
- 4.2 Ef vátryggingin framlengist af þessum sökum getur félagið krafist iðgjalds fyrir framlenginguna, 1/365 hluta af síðasta ársiðgjaldi fyrir hvern dag sem vátryggingin er framlengd.
- 4.3 Að öðru leyti vísast til 2. gr. sameiginlegra skilmála félagsins nr. YY10 um vátryggingartímabilið.

5. Bótasvið

Félagið greiðir bætur ef:

- 5.1 Skipið ferst eða verður fyrir svo miklum skemmdum að ekki er unnt að bjarga því eða gera við það eða kostnaður við að bjarga því og gera við það er hærri en vátryggingarfjárhæðin.
- 5.2 Skipið hefur ekki komið fram þremur mánuðum eftir að síðast spurðist til þess eða áhöfnin hefur yfirgefið skipið og það er ekki komið undir umráð vátryggðs innan þriggja mánaða frá því það var yfirgefið.
- 5.3 Skipið er hernumið eða kyrrsett af erlendu ríki og ekki látið laust innan sex mánaða. Ákvæði þetta á ekki við um tjón sem hlýst af því að skip er gert upptækt í refsímáli, kyrrsett eða selt að kröfu skuldheimtumanna.



6. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu

Vátryggingin bætir ekki tjón eða aukningu á tjóni sem beint eða óbeint hlýst af eða er af völdum:

- 6.1 Styrjalдар, innrásar, hernaðaraðgerða, borgarrósta, uppreisnar, uppþots, verkfalls eða svipaðra aðgerða.
- 6.2 Kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis eða kjarnaúrgangsefnis.

7. Varúðarreglur

- 7.1 Skipið skal vera smíðað, útbúið og haldið við í samræmi við notkun þess. Jafnframt skal vátryggður, eða menn sem hann ber ábyrgð á, fara eftir lögum og reglum sem settar eru til að tryggja öryggi skipsins.
- 7.2 Þegar skip er í höfn eða í lægi skal ganga tryggilega frá festum þess. Jafnframt ber vátryggðum að hafa reglulegt eftirlit með skipinu þegar það er í höfn eða í lægi.
- 7.3 Vátryggður skal sjá til þess að skipinu sé haldið við með fullnægjandi og eðlilegum hætti samkvæmt gildandi lögum og reglugerðum. Skipið skal vera haffært þegar það lætur úr höfn, útbúið og mannað með fullnægjandi hætti, tryggilega hlaðið og nauðsynleg skipsskjöl skulu vera um borð.
- 7.4 Vátryggður skal sjá til þess að starfsmenn séu ekki undir áhrifum áfengis eða fíkniefna við vinnu sína.

8. Brot á varúðarreglum

Skylt er að fara eftir varúðarreglum í skilmálum þessum. Sé varúðarreglum ekki fylgt getur ábyrgð félagsins fallið niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

9. Áhættubreyting

Allar breytingar á gerð vátryggðs skips og notkun, sem haft geta í för með sér aukna áhættu á tjóni, skal tilkynna félaginu tafarlaust. Um réttaráhrif áhættuaukningar fer eftir ákvæðum 25. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

10. Samsömun

Félagið getur borið fyrir sig háttsemi stjórnenda vátryggðs og stjórnenda skips sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

11. Útreikningur iðgjalds

Iðgjald vátryggingarinnar er reiknað út frá notkun, gerð og hinu bundna vátryggingarverði.

12. Greiðsla iðgjalds

- 12.1 Iðgjald fyrir vátrygginguna fellur í gjalddaga þegar greiðslu þess er krafist.
- 12.2 Vanskil á greiðslu iðgjalds geta valdið réttindamissi og niðurfellingu vátryggingarsamnings, sbr. 33. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

13. Endurgreiðsla iðgjalds

Falli vátryggingarsamningur úr gildi áður en vátryggingartímabili lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við þann tíma sem vátryggður hefur greitt fyrir og vátryggingin er ekki í gildi. Þetta gildir þó ekki ef vátryggingarsamningur hefur fallið úr gildi vegna þess að félagið hefur fullnægt skyldum sínum með því að greiða fullar bætur.

14. Eigendaskipti

Ef eigendaskipti verða að skipinu sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun eða það er sett undir aðra útgerðarstjórn fellur vátryggingin úr gildi þegar eigendaskipti eða skipti á útgerðarstjórn hafa átt sér stað. Félagið er þrátt fyrir þetta ábyrgt ef vátryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum eða skiptum á útgerðarstjórn, ef hinn nýi aðili hefur ekki sjálfur tekið vátryggingu.

15. Bundið vátryggingarverð

- 15.1 Í byrjun hvers vátryggingartímabils skulu vátryggingartaki og félagið koma sér saman um vátryggingarverð. Það samkomulag er bindandi fyrir félagið nema vátryggingartaki hafi gefið rangar eða ófullnægjandi upplýsingar um atvik sem höfðu þýðingu fyrir verðákvörðunina, sbr. 36. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

- 15.2 Hagsmunir þeir sem vátryggðir eru geta að hámarki numið 20% af vátryggingarverðmæti húftryggingar þess skips sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

16. Framsal

Vátryggður má ekki án samþykkis félagsins framselja réttindi sín samkvæmt vátryggingarsamningnum.

17. Fyrning

Krafa um bætur fyrnist á 4 árum. Fresturinn hefst við lok þess almanaksárs er vátryggður fékk nauðsynlegar upplýsingar um þau atvik sem eru grundvöllur kröfu hans. Krafan fyrnist þó í síðasta lagi á 10 árum frá lokum þess almanaksárs er vátryggingaratburður varð.



Vátryggingarskilmálar þessir gilda frá 1. janúar
2006.



Hagsmunatrygging fyrir íslensk fiskiskip

Vátryggingarskilmálar nr. MM40

Um vátrygginguna gilda:

- Vátryggingarskírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmálar þessir nr. MM40.
- Sameiginlegir skilmálar nr. YY10.
- Lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í vátryggingarskírteini ganga framur ákvæðum í skilmálum. Ákvæði í vátryggingarskírteini og skilmálum ganga framur frávíkjanlegum lagaákvæðum.

Efnisyfirlit:

1. Vátryggðir hagsmunir
2. Vátryggður og meðvátryggðir
3. Vátryggingin gildir
4. Framlenging vátryggingartímabils
5. Bótasvið
6. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu
7. Varúðarreglur
8. Brot á varúðarreglum
9. Áhættubreyting
10. Samsömun
11. Útreikningur iðgjalds
12. Greiðsla iðgjalds
13. Endurgreiðsla iðgjalds
14. Eigendaskipti
15. Bundið vátryggingarverð
16. Framsal
17. Fyrning

1. Vátryggðir hagsmunir

Vátryggingin tekur til þeirra hagsmuna vátryggðs sem bundnir eru við útgerð skips þess sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

2. Vátryggður og meðvátryggðir

- 2.1 Eigandi skips er vátryggður.
- 2.2 Veðhafar og aðrir þeir sem eiga fjárhagslega hagsmuni í skipinu eru ekki meðvátryggðir í skilningi laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004, nema þeir hafi fengið staðfestingu þess efnis frá félaginu. Meðvátryggðir öðlast aldrei meiri rétt gagnvart félaginu en vátryggður, sbr. 3. mgr. 41. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

3. Vátryggingin gildir

- 3.1 Vátryggingin gildir innan íslenskrar fiskveiðiland-helgi fyrir það skip sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.
- 3.2 Fyrir skip stærri en 100,49 brl. gildir vátryggingin á siglingasvæði norðan við 40° norðlægrar breiddar og sunnan við 70° norðlægrar breiddar, nema um annað sé samið. Á tímabilinu 15. maí til 16. nóvember gildir vátryggingin einnig norðan við 70° norðlægrar breiddar.

4. Framlenging vátryggingartímabils

- 4.1 Ef vátryggingu myndi lokið meðan skip er á ferð sinni, hvort heldur það er samkvæmt vátryggingarsamningnum eða fyrir uppsögn vegna annarra atvika en vanskila á greiðslu iðgjalds, fellur samningurinn þó fyrst úr gildi kl. 24.00 á komudegi skipsins til fyrsta ákvörðunarstaða þess miðað við staðartíma.
- 4.2 Ef vátryggingin framlengist af þessum sökum getur félagið krafist iðgjalds fyrir framlenginguna, 1/365 hluta af síðasta ársiðgjaldi fyrir hvern dag sem vátryggingin er framlengd.
- 4.3 Að öðru leyti vísast til 2. gr. sameiginlegra skilmála félagsins nr. YY10 um vátryggingartímabilið.

5. Bótasvið

Félagið greiðir bætur ef:

- 5.1 Skipið ferst eða verður fyrir svo miklum skemmdum að ekki er unnt að bjarga því eða gera við það eða kostnaður við að bjarga því og gera við það er hærri en vátryggingarfjárhæðin.
- 5.2 Skipið hefur ekki komið fram þremur mánuðum eftir að síðast spurðist til þess eða áhöfnin hefur yfirgefið skipið og það er ekki komið undir umráð vátryggðs innan þriggja mánaða frá því það var yfirgefið.
- 5.3 Skipið er hernumið eða kyrrsett af erlendu ríki og ekki látið laust innan sex mánaða. Ákvæði þetta á ekki við um tjón sem hlýst af því að skip er gert upptækt í refsamáli, kyrrsett eða selt að kröfu skuldheimtumanna.



6. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu

Vátryggingin bætir ekki tjón eða aukningu á tjóni sem beint eða óbeint hlýst af eða er af völdum:

- 6.1 Styrjalдар, innrásar, hernaðaraðgerða, borgarrósta, uppreisnar, uppþots, verkfalls eða svipaðra aðgerða.
- 6.2 Kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis eða kjarna-úrgangsefnis.

7. Varúðarreglur

- 7.1 Skipið skal vera smíðað, útbúið og haldið við í samræmi við notkun þess. Jafnframt skal vátryggður, eða menn sem hann ber ábyrgð á, fara eftir lögum og reglum sem settar eru til að tryggja öryggi skipsins.
- 7.2 Þegar skip er í höfn eða í lægi skal ganga tryggilega frá festum þess. Jafnframt ber vátryggðum að hafa reglulegt eftirlit með skipinu þegar það er í höfn eða í lægi.
- 7.3 Vátryggður skal sjá til þess að skipinu sé haldið við með fullnægjandi og eðlilegum hætti samkvæmt gildandi lögum og reglugerðum. Skipið skal vera haffært þegar það lætur úr höfn, útbúið og mannað með fullnægjandi hætti, tryggilega hlaðið og nauðsynleg skipsskjöl skulu vera um borð.
- 7.4 Vátryggður skal sjá til þess að starfsmenn séu ekki undir áhrifum áfengis eða fíkniefna við vinnu sína.

8. Brot á varúðarreglum

Skylt er að fara eftir varúðarreglum í skilmálum þessum. Sé varúðarreglum ekki fylgt getur ábyrgð félagsins fallið niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

9. Áhættubreyting

Allar breytingar á gerð vátryggðs skips og notkun, sem haft geta í för með sér aukna áhættu á tjóni, skal tilkynna félaginu tafarlaust. Um réttaráhrif áhættuaukningar fer eftir ákvæðum 25. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

10. Samsömun

Félagið getur borið fyrir sig háttsemi stjórnenda vátryggðs og stjórnenda skips sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

11. Útreikningur iðgjalds

Iðgjald vátryggingarinnar er reiknað út frá notkun, gerð og hinu bundna vátryggingarverði.

12. Greiðsla iðgjalds

- 12.1 Iðgjald fyrir vátrygginguna fellur í gjalddaga þegar greiðslu þess er krafist.
- 12.2 Vanskil á greiðslu iðgjalds geta valdið réttindamissi og niðurfellingu vátryggingarsamnings, sbr. 33. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

13. Endurgreiðsla iðgjalds

Falli vátryggingarsamningur úr gildi áður en vátryggingartímabili lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við þann tíma sem vátryggður hefur greitt fyrir og vátryggingin er ekki í gildi. Þetta gildir þó ekki ef vátryggingarsamningur hefur fallið úr gildi vegna þess að félagið hefur fullnægt skyldum sínum með því að greiða fullar bætur.

14. Eigendaskipti

Ef eigendaskipti verða að skipinu sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun eða það er sett undir aðra útgerðarstjórn fellur vátryggingin úr gildi þegar eigendaskipti eða skipti á útgerðarstjórn hafa átt sér stað. Félagið er þrátt fyrir þetta ábyrgt ef vátryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum eða skiptum á útgerðarstjórn, ef hinn nýi aðili hefur ekki sjálfur tekið vátryggingu.

15. Bundið vátryggingarverð

- 15.1 Í byrjun hvers vátryggingartímabils skulu vátryggingartaki og félagið koma sér saman um vátryggingarverð. Það samkomulag er bindandi fyrir félagið nema vátryggingartaki hafi gefið rangar eða ófullnægjandi upplýsingar um atvik sem höfðu þýðingu fyrir verðákvörðunina, sbr. 36. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.
- 15.2 Hagsmunir þeir sem vátryggðir eru geta að hámarki numið 20% af vátryggingarverðmæti húftryggingar þess skips sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

16. Framsal

Vátryggður má ekki án samþykkis félagsins framselja réttindi sín samkvæmt vátryggingarsamningnum.

17. Fyrning

Krafa um bætur fyrnist á 4 árum. Fresturinn hefst við lok þess almanaksárs er vátryggður fékk nauðsynlegar upplýsingar um þau atvik sem eru grundvöllur kröfu hans. Krafan fyrnist þó í síðasta lagi á 10 árum frá lokum þess almanaksárs er vátryggingaratburður varð.



Vátryggingarskilmálar þessir gilda frá 1. janúar
2006.



Hagsmunatrygging fyrir íslensk fiskiskip

Vátryggingarskilmálar nr. MM40

Um vátrygginguna gilda:

- Vátryggingarskírteinið ásamt áritunum og sérskilmálum.
- Skilmálar þessir nr. MM40.
- Sameiginlegir skilmálar nr. YY10.
- Lög um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

Ákvæði í vátryggingarskírteini ganga framur ákvæðum í skilmálum. Ákvæði í vátryggingarskírteini og skilmálum ganga framur frávíkjanlegum lagaákvæðum.

Efnisyfirlit:

1. Vátryggðir hagsmunir
2. Vátryggður og meðvátryggðir
3. Vátryggingin gildir
4. Framlenging vátryggingartímabils
5. Bótasvið
6. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu
7. Varúðarreglur
8. Brot á varúðarreglum
9. Áhættubreyting
10. Samsömun
11. Útreikningur iðgjalds
12. Greiðsla iðgjalds
13. Endurgreiðsla iðgjalds
14. Eigendaskipti
15. Bundið vátryggingarverð
16. Framsal
17. Fyrning

1. Vátryggðir hagsmunir

Vátryggingin tekur til þeirra hagsmuna vátryggðs sem bundnir eru við útgerð skips þess sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

2. Vátryggður og meðvátryggðir

- 2.1 Eigandi skips er vátryggður.
- 2.2 Veðhafar og aðrir þeir sem eiga fjárhagslega hagsmuni í skipinu eru ekki meðvátryggðir í skilningi laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004, nema þeir hafi fengið staðfestingu þess efnis frá félaginu. Meðvátryggðir öðlast aldrei meiri rétt gagnvart félaginu en vátryggður, sbr. 3. mgr. 41. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

3. Vátryggingin gildir

- 3.1 Vátryggingin gildir innan íslenskrar fiskveiðilandhelgi fyrir það skip sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.
- 3.2 Fyrir skip stærri en 100,49 brl. gildir vátryggingin á siglingasvæði norðan við 40° norðlægrar breiddar og sunnan við 70° norðlægrar breiddar, nema um annað sé samið. Á tímabilinu 15. maí til 16. nóvember gildir vátryggingin einnig norðan við 70° norðlægrar breiddar.

4. Framlenging vátryggingartímabils

- 4.1 Ef vátryggingu myndi lokið meðan skip er á ferð sinni, hvort heldur það er samkvæmt vátryggingarsamningnum eða fyrir uppsögn vegna annarra atvika en vanskila á greiðslu iðgjalds, fellur samningurinn þó fyrst úr gildi kl. 24.00 á komudegi skipsins til fyrsta ákvörðunarstaðar þess miðað við staðartíma.
- 4.2 Ef vátryggingin framlengist af þessum sökum getur félagið krafist iðgjalds fyrir framlenginguna, 1/365 hluta af síðasta ársiðgjaldi fyrir hvern dag sem vátryggingin er framlengd.
- 4.3 Að öðru leyti vísast til 2. gr. sameiginlegra skilmála félagsins nr. YY10 um vátryggingartímabilið.

5. Bótasvið

Félagið greiðir bætur ef:

- 5.1 Skipið ferst eða verður fyrir svo miklum skemmdum að ekki er unnt að bjarga því eða gera við það eða kostnaður við að bjarga því og gera við það er hærri en vátryggingarfjárhæðin.
- 5.2 Skipið hefur ekki komið fram þremur mánuðum eftir að síðast spurðist til þess eða áhöfnin hefur yfirgefið skipið og það er ekki komið undir umráð vátryggðs innan þriggja mánaða frá því það var yfirgefið.
- 5.3 Skipið er hernumið eða kyrrsett af erlendu ríki og ekki látið laust innan sex mánaða. Ákvæði þetta á ekki við um tjón sem hlýst af því að skip er gert upptækt í refsímáli, kyrrsett eða selt að kröfu skuldheimtumanna.



6. Sérstakar takmarkanir á bótaskyldu

Vátryggingin bætir ekki tjón eða aukningu á tjóni sem beint eða óbeint hlýst af eða er af völdum:

- 6.1 Styrjalдар, innrásar, hernaðaraðgerða, borgarrósta, uppreisnar, uppþots, verkfalls eða svipaðra aðgerða.
- 6.2 Kjarnabreytingar, jónandi geislunar, mengunar af geislavirkum efnum, kjarnaeldsneytis eða kjarna-úrgangsefnis.

7. Varúðarreglur

- 7.1 Skipið skal vera smíðað, útbúið og haldið við í samræmi við notkun þess. Jafnframt skal vátryggður, eða menn sem hann ber ábyrgð á, fara eftir lögum og reglum sem settar eru til að tryggja öryggi skipsins.
- 7.2 Þegar skip er í höfn eða í lægi skal ganga tryggilega frá festum þess. Jafnframt ber vátryggðum að hafa reglulegt eftirlit með skipinu þegar það er í höfn eða í lægi.
- 7.3 Vátryggður skal sjá til þess að skipinu sé haldið við með fullnægjandi og eðlilegum hætti samkvæmt gildandi lögum og reglugerðum. Skipið skal vera haffært þegar það lætur úr höfn, útbúið og mannað með fullnægjandi hætti, tryggilega hlaðið og nauðsynleg skipsskjöl skulu vera um borð.
- 7.4 Vátryggður skal sjá til þess að starfsmenn séu ekki undir áhrifum áfengis eða fíkniefna við vinnu sína.

8. Brot á varúðarreglum

Skylt er að fara eftir varúðarreglum í skilmálum þessum. Sé varúðarreglum ekki fylgt getur ábyrgð félagsins fallið niður í heild eða að hluta, sbr. 26. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

9. Áhættubreyting

Allar breytingar á gerð vátryggðs skips og notkun, sem haft geta í för með sér aukna áhættu á tjóni, skal tilkynna félaginu tafarlaust. Um réttaráhrif áhættuaukningar fer eftir ákvæðum 25. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

10. Samsömun

Félagið getur borið fyrir sig háttsemi stjórnenda vátryggðs og stjórnenda skips sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

11. Útreikningur iðgjalds

Iðgjald vátryggingarinnar er reiknað út frá notkun, gerð og hinu bundna vátryggingarverði.

12. Greiðsla iðgjalds

- 12.1 Iðgjald fyrir vátrygginguna fellur í gjalddaga þegar greiðslu þess er krafist.
- 12.2 Vanskil á greiðslu iðgjalds geta valdið réttindamissi og niðurfellingu vátryggingarsamnings, sbr. 33. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

13. Endurgreiðsla iðgjalds

Falli vátryggingarsamningur úr gildi áður en vátryggingartímabili lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við þann tíma sem vátryggður hefur greitt fyrir og vátryggingin er ekki í gildi. Þetta gildir þó ekki ef vátryggingarsamningur hefur fallið úr gildi vegna þess að félagið hefur fullnægt skyldum sínum með því að greiða fullar bætur.

14. Eigendaskipti

Ef eigendaskipti verða að skipinu sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun eða það er sett undir aðra útgerðarstjórn fellur vátryggingin úr gildi þegar eigendaskipti eða skipti á útgerðarstjórn hafa átt sér stað. Félagið er þrátt fyrir þetta ábyrgt ef vátryggingaratburður verður innan 14 daga frá eigendaskiptum eða skiptum á útgerðarstjórn, ef hinn nýi aðili hefur ekki sjálfur tekið vátryggingu.

15. Bundið vátryggingarverð

- 15.1 Í byrjun hvers vátryggingartímabils skulu vátryggingartaki og félagið koma sér saman um vátryggingarverð. Það samkomulag er bindandi fyrir félagið nema vátryggingartaki hafi gefið rangar eða ófullnægjandi upplýsingar um atvik sem höfðu þýðingu fyrir verðákvörðunina, sbr. 36. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.
- 15.2 Hagsmunir þeir sem vátryggðir eru geta að hámarki numið 20% af vátryggingarverðmæti húftryggingar þess skips sem tilgreint er í vátryggingarskírteini eða endurnýjunarkvittun.

16. Framsal

Vátryggður má ekki án samþykkis félagsins framselja réttindi sín samkvæmt vátryggingarsamningnum.

17. Fyrning

Krafa um bætur fyrnist á 4 árum. Fresturinn hefst við lok þess almanaksárs er vátryggður fékk nauðsynlegar upplýsingar um þau atvik sem eru grundvöllur kröfu hans. Krafan fyrnist þó í síðasta lagi á 10 árum frá lokum þess almanaksárs er vátryggingaratburður varð.



Vátryggingarskilmálar þessir gilda frá 1. janúar
2006.